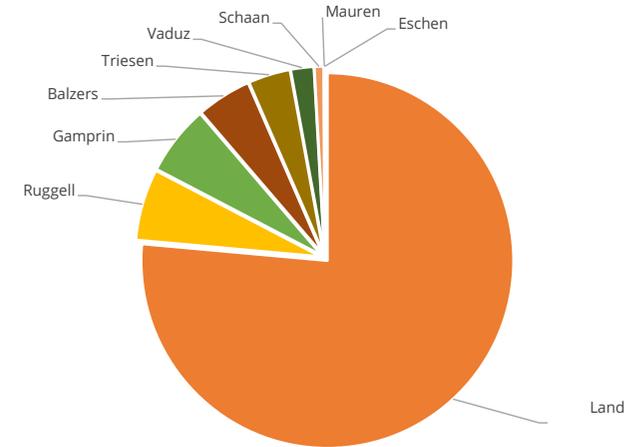


Überarbeitung Haupttradroutenkonzept - Zusammenfassung

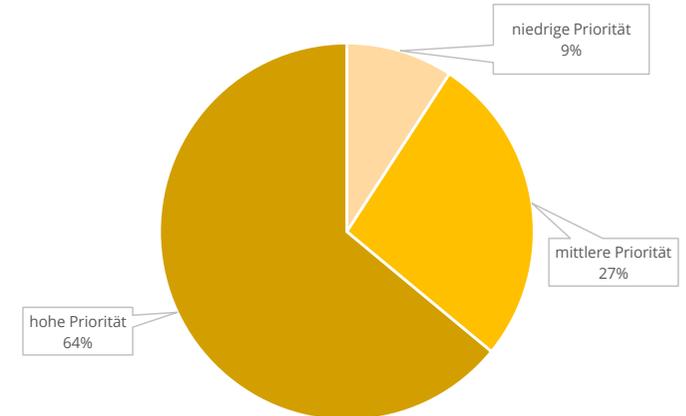
Kostenübernahme Erstinvestition

	Summe
Land	45 797 500
Ruggell	3 700 000
Gamprin	3 631 250
Balzers	2 856 500
Triesen	2 199 000
Vaduz	1 202 500
Schaan	495 500
Mauren	35 000
Eschen	8 750
Triesenberg	-
Planken	-
Schellenberg	-
Summe	59 926 000



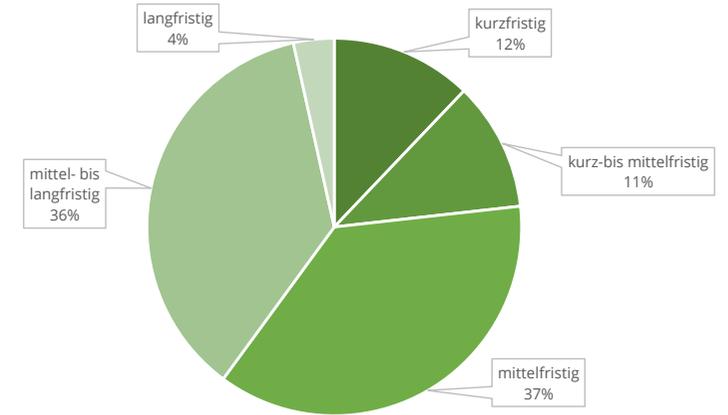
Kosten nach Priorität (Erstinvestition)

	Summe	niedrige Priorität	mittlere Priorität	hohe Priorität
Land	45 797 500	4 250 500	10 385 600	31 161 400
Ruggell	3 700 000	350 000	-	3 350 000
Gamprin	3 631 250	87 500	35 000	3 508 750
Balzers	2 856 500	724 500	1 855 000	277 000
Triesen	2 199 000	-	2 164 000	35 000
Vaduz	1 202 500	-	1 117 500	35 000
Schaan	495 500	115 000	380 500	-
Mauren	35 000	-	35 000	-
Eschen	8 750	-	-	8 750
Triesenberg	-	-	-	-
Planken	-	-	-	-
Schellenberg	-	-	-	-
Summe	59 926 000	5 527 500	16 022 600	38 375 900



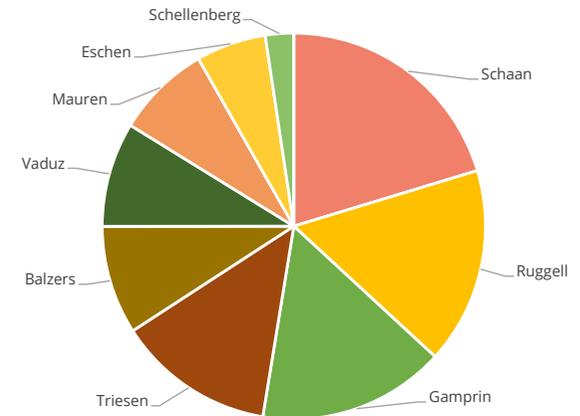
Kosten nach Zeithorizont (Erstinvestition)

	Summe	kurzfristig	kurz-bis mittelfristig	mittelfristig	mittel- bis langfristig	langfristig
Land	45 797 500	5 743 000	6 578 000	18 625 500	12 799 500	2 051 500
Ruggell	3 700 000	350 000	-	3 350 000	-	-
Gamprin	3 631 250	87 500	35 000	-	3 500 000	8 750
Balzers	2 856 500	175 000	-	-	2 681 500	-
Triesen	2 199 000	35 000	-	-	2 164 000	-
Vaduz	1 202 500	750 000	17 500	-	350 000	35 000
Schaan	495 500	70 000	-	115 000	310 500	-
Mauren	35 000	35 000	-	-	-	-
Eschen	8 750	-	-	-	-	8 750
Triesenberg	-	-	-	-	-	-
Planken	-	-	-	-	-	-
Schellenberg	-	-	-	-	-	-
	59 926 000	7 295 500	6 630 500	22 090 500	21 805 500	2 104 000



Kosten nach Standort (Erstinvestition)

Standort	Summe
Schaan	12 194 383
Ruggell	9 864 000
Gamprin	9 457 833
Triesen	7 966 900
Balzers	5 452 100
Vaduz	5 253 800
Mauren	4 767 000
Eschen	3 536 983
Schellenberg	1 433 000
Triesenberg	-
Planken	-
	59 926 000



Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Gesamtaufstellung

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Länderwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.	Berechnung Kosten für			Anm.
									Kat. 3	Länge [m]	Breite [m]	
L.100	Lückenschluss Schaanwald Zollamt	Mauren	Land		3	1 035 000	Gemeinde Mauren		1000	4,5	1 035 000	Neubau
L.101	Sicherheit und Komfort Sägenstrasse	Mauren	Land		1	35 000	Gemeinde Mauren					0
L.102	Ausbau Hauptradroute Bahnweg / Sägenstrasse	Mauren	Land		2	350 000	Gemeinde Mauren					0
L.103	Sicherheit und Komfort Bahnweg	Mauren	Land		1	35 000	Gemeinde Mauren					0
L.104	Ausbau Hauptradroute Rüfestrasse / Bahnweg	Mauren	Land		2	350 000	Gemeinde Mauren					0
L.105	Sicherheit und Komfort Rüfestrasse	Mauren	Land		1	35 000	Gemeinde Mauren					0
L.106	Ausbau Hauptradroute Rüfeweg	Mauren	Land		3	230 000	Gemeinde Mauren		500	2	230 000	Ausbau
L.107	Lückenschluss Schaanwald - Nendeln	Mauren / Eschen	Land		3	517 500	Gemeinde Mauren / Gemeinde Eschen		500	4,5	517 500	Neubau
L.108	Ausbau Radschnellweg Egelsee	Mauren	Land		3	345 000	Land		1000	1,5	345 000	Ausbau
L.109	Neubau Radschnellweg Vogelparadies	Mauren	Land		3	465 750	Land		450	4,5	465 750	Ausbau
L.110	Sicherheit und Komfort Weiherring und Ziel	Mauren	Land		1	35 000	Land					0
L.111	Sicherheit und Komfort Verbindungsrouen Schellenberg	Mauren / Schellenb. / Gamprin / Ruggell	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern		2	350 000	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern	Badöl: Gmde Gamprin				0
L.112	Ausbau Schellenbergstrasse (ausserorts)	Ruggell	Land		3	598 000	Land		650	4	598 000	Ausbau
L.113	Sicherheit und Komfort Schellenbergstrasse (innerorts)	Ruggell	Land		1	35 000	Land					0
L.114	Sicherheit und Komfort Dorfstrasse	Ruggell	Land		1	35 000	Land					0
L.116	Ausbau Hauptradroute Nofels-Ruggell	Ruggell	Land		1	35 000	Gemeinde Ruggell					0
L.117	Ausbau Verbindungsroute Bangserstrasse	Ruggell	Gemeinde Ruggell		2	350 000	Gemeinde Ruggell					0
L.118	Neubau Hauptradroute entlang Schellenberger Hangfuss	Ruggell / Schellenb. / Gamprin	Land		3	4 036 500	Gemeinde Ruggell / Gemeinde Schellenb. / Gemeinde Gamprin-Bendern		3900	4,5	4 036 500	Neubau
L.119	Sicherheit und Komfort Fallagass bis Giessenstrasse	Ruggell	Land		1	35 000	Gemeinde Ruggell					0
L.120	LV-Brücke Ruggell-Sennwald	Ruggell	Land / Gemeinden Ruggell (FL) / Sennwald (SG)		3	6 700 000		Brücken individuell *			6 700 000	Basis LV-Brücke Vaduz-Buchs
L.121	Ausbau Radschnellweg Lettasteg	Ruggell	Land		3	608 000		vgl. heutige Praxis	80		608 000	Brücke, Basis ASTRA
L.122	Sicherheit und Komfort Eschner Strasse und Essanestrasse	Eschen / Gamprin	Land		1	35 000	Land					0
L.123	Sicherheit und Komfort Oberau	Gamprin	Gemeinde Gamprin-Bendern		1	35 000	Gemeinde Gamprin-Bendern					0
L.124	Sicherheit und Komfort Schwarz Strässle	Eschen / Gamprin / Schaan	Land		1	35 000	Land					0
L.125	Neubau Radschnellweg Flux	Eschen / Gamprin	Land		3	1 863 000	Land		1800	4,5	1 863 000	Neubau

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Gesamtaufstellung

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.	Berechnung Kosten für			Anm.
								Kat. 3 Länge [m]	Breite [m]	Kosten [CHF]	
L.126	Neubau Langsamverkehrsverbindung Bendern / Haag	Gamprin	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern	3	7 000 000	Land	RSW nur Land*			7 000 000	Basis LV-Brücke Vaduz-Buchs
L.127	Sicherheit und Komfort Nendeln innerorts	Eschen	Land	1	35 000	Gemeinde Eschen-Nendeln				0	
L.128	Neubau Hauptradroute Nendeln Süd	Eschen	Land	3	351 900	Gemeinde Eschen-Nendeln		340	4,5	351 900	Neubau
L.129	Sicherheit und Komfort Churer Strasse	Eschen	Land	1	35 000	Land	Massnahme noch offen			0	
L.130	Sicherheit und Komfort Feldkircher Strasse	Schaan / Eschen	Land	3	1 863 000	Land		1800	4,5	1 863 000	Ausbau
L.131	Komfort Schaaner Strasse und Benderer Strasse	Gamprin / Eschen / Schaan	Land	1	35 000	Land				0	
L.132	Ausbau Hauptradroute Benderer Strasse	Schaan	Land	2	350 000	Land				0	
L.133	Autofreier Rheindamm in Bendern	Eschen / Gamprin	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern	1	35 000		vgl. heutige Praxis			0	
L.134	Neubau Lückenschluss Schwarz Strässle	Schaan	Land	3	4 500 000	Gemeinde Schaan		450		4 500 000	Brücke, Basis ASTRA
L.135	Neubau Radschnellweg Bofel	Schaan	Land	3	1 552 500	Land		1500	4,5	1 552 500	Neubau
L.136	Ausbau Verbindungsrouten Egelgrabaweg	Schaan	Gemeinde Schaan	3	115 000	Gemeinde Schaan		500	1	115 000	Ausbau
L.137	Sicherheit und Komfort Im Bretscha / Benderer Strasse	Schaan	Land	1	35 000	Land				0	
L.138	Sicherheit und Komfort Im Alten Riet	Schaan	Land	1	35 000	Gemeinde Schaan				0	
L.139	Neubau Radschnellweg entlang der Bahn (Industrie Schaan)	Schaan	Land	3	621 000	Land		600	4,5	621 000	
L.140	Sicherheit und Komfort Eschner Strasse / Werkhofstrasse / Im Zagalzel	Schaan	Gemeinde Schaan	1	35 000	Gemeinde Schaan				0	
L.141	Sicherheit und Komfort Feldkircher Strasse (Ortseinfahrt Schaan)	Schaan	Land	2	350 000	Land				0	
L.142	Verbindungsrouten Planken	Schaan	Land	2	350 000	Land				0	
L.143	Sicherheit und Komfort Bahnweg, 1. Abschnitt	Schaan	Land	2	350 000	Land				0	
L.144	Sicherheit und Komfort Bahnweg, 2. Abschnitt	Schaan	Land	2	350 000	Land				0	
L.145	Sicherheit und Komfort Bahnweg, 3. Abschnitt	Schaan	Land	2	350 000	Land				0	
L.146	Sicherheit und Komfort Tröxlegass / Im Rösle	Schaan	Gemeinde Schaan	1	35 000	Gemeinde Schaan				0	
L.147	Ausbau Zugänge Rheindamm / Rheinbrücke	Schaan	Land	2	350 000		vgl. heutige Praxis			0	
L.148	Sicherheit und Komfort Zollstrasse	Schaan	Land	1	35 000	Land				0	
L.149	Sicherheit und Komfort Im Pardiel / Gapetschstrasse / Schaanerstrasse	Schaan / Vaduz	Land	1	35 000	Land	Anteil HRR=Land			0	
L.150	Sicherheit und Komfort Im Kresta / Im Rossfeld / Im Ganser / Saxgass	Schaan	Land	1	35 000	Gemeinde Schaan				0	

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Gesamtaufstellung

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.	Berechnung Kosten für			Anm.
									Kat. 3 Länge [m]	Breite [m]	Kosten [CHF]	
L.151	Neubau Hauptradroute Quaderröfi	Schaan / Vaduz	Land		3	476 100	Gemeinde Schaan / Gemeinde Vaduz		460	4,5	476 100	Neubau
L.152	Neubau Verbindungsrouten Quaderröfi	Schaan	Gemeinde Schaan		3	310 500	Gemeinde Schaan		300	4,5	310 500	Neubau
L.153	Sicherheit und Komfort Saxgass / Landstrasse / Marianumstrasse	Schaan / Vaduz	Land		1	35 000	Land	Massnahme noch offen			0	
L.154	Sicherheit und Komfort Schalunstr. / Mühleweg / Fürst-Franz-Josef-Str. / Schimmelgasse	Vaduz	Land		1	35 000	Land				0	
L.155	Neubau Hauptradroute Neufeld	Vaduz	Land		3	672 750	Gemeinde Vaduz		650	4,5	672 750	Neubau
L.156	Sicherheit und Komfort Schaanerstrasse	Vaduz	Land		1	35 000	Gemeinde Vaduz				0	
L.157	Sicherheit und Komfort Lochgass (innerorts)	Vaduz	Land		1	35 000	Gemeinde Vaduz				0	
L.158	Sicherheit und Komfort Lochgass (ausserorts)	Vaduz	Gemeinde Vaduz		3	450 000	Gemeinde Vaduz	Kosten von laufendem Vorprojekt	450	3,5	362 250	Ausbau
L.159	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Haberfeld	Vaduz	Land		3	1 345 500	Gemeinde Vaduz		1300	4,5	1 345 500	Ausbau
L.160	Ausbau und Sicherheit Wuhweg	Vaduz	Gemeinde Vaduz		2	350 000	Gemeinde Vaduz				0	
L.161	Führung Radschnellweg am Rheindamm / Bereich Stadion	Vaduz	Gemeinde Vaduz		1	35 000	Gemeinde Vaduz				0	
L.162	Sicherheit und Komfort Auweg	Vaduz	Land		2	350 000	Gemeinde Vaduz				0	
L.163	Führung Radschnellweg am Rheindamm / Bereich Verbindungsstrasse Vaduz-Triesen	Vaduz / Triesen	Land		2	350 000		vgl. heutige Praxis			0	
L.164	Sicherheit und Komfort Wuhweg Vaduz-Triesen	Vaduz / Triesen	Land		1	35 000		vgl. heutige Praxis			0	
L.165	Neubau Verbindungsrouten Neugutweg	Vaduz	Gemeinde Vaduz		2	350 000	Gemeinde Vaduz				0	
L.166	Sicherheit und Komfort Kreuzweg / Neugutweg	Vaduz	Land / Gemeinde Vaduz		1	35 000	Gemeinde Vaduz				0	
L.167	Sicherheit und Komfort Messinastrasse	Triesen	Land		1	35 000	Gemeinde Triesen				0	
L.168	Neubau Verbindungsrouten Neusand	Triesen	Gemeinde Triesen		3	414 000	Gemeinde Triesen		400	4,5	414 000	Neubau
L.169	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Bereich Messina	Triesen	Land		3	393 300	Gemeinde Triesen		380	4,5	393 300	Neubau

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Gesamtaufstellung

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.	Berechnung Kosten für			Anm.
									Kat. 3 Länge [m]	Breite [m]	Kosten [CHF]	
L.170	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Bereich Neusand	Triesen	Land		3	1 138 500	Gemeinde Triesen		1100	4,5	1 138 500	Neubau
L.171	Verbindungsroute Triesenberg	Vaduz / Triesen	Land		3	1 035 000	Land		1000	4,5	1 035 000	Ausbau
L.172	Neubau Langsamverkehrsverbindung / Rheinübergang Oberland	Triesen / Balzers	Land / Gemeinde Triesen		3	7 000 000		Brücke individuell *			7 000 000	Basis LV-Brücke Vaduz-Buchs
L.173	Sicherheit und Komfort Werkhofstrasse / Dröschstrasse	Triesen	Gemeinde Triesen		1	35 000	Gemeinde Triesen				0	
L.174	Ausbau Hauptradroute Binnenkanal Triesen	Triesen	Land		3	483 000	Gemeinde Triesen		1400	1,5	483 000	Ausbau
L.175	Sicherheit und Komfort Trachter	Triesen	Land		1	35 000	Gemeinde Triesen				0	
L.176	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Bereich Im Damm	Triesen	Land		3	517 500	Gemeinde Triesen		500	4,5	517 500	Neubau
L.177	Aus- und Neubau Hauptradroute Triesen - Balzers	Triesen / Balzers	Land		3	676 200	Land / Gemeinde Triesen	Abschnitt Landstr.= Land			676 200	Neu- und Ausbau
L.178	Sicherheit und Komfort Landstrasse ausserorts, Triesen	Triesen / Balzers	Land		1	35 000	Land				0	
L.179	Sicherheit und Komfort Landstrasse innerorts, Balzers	Balzers	Land		1	35 000	Land				0	
L.180	Sicherheit und Komfort Egerta / Höfle / Züghüsle / Rietstr. / Mälsner Dorf / Brückle / Rheinstr.	Balzers	Land		1	35 000	Land				0	
L.181	Sicherheit und Komfort Rheinstrasse ausserorts	Balzers	Land		1	35 000	Land				0	
L.182	Neubau Verbindungsroute Kanalstrasse	Balzers	Gemeinde Balzers		3	724 500	Gemeinde Balzers		700	4,5	724 500	Neubau
L.183	Sicherheit und Komfort Neugrüt / Vogelsang	Balzers	Gemeinde Balzers		1	35 000	Gemeinde Balzers				0	
L.184	Sicherheit und Komfort Mühlesträssle	Balzers	Gemeinde Balzers		1	35 000	Gemeinde Balzers				0	
L.185	Neubau Verbindungsroute Stadel	Balzers	Gemeinde Balzers		3	207 000	Gemeinde Balzers		200	4,5	207 000	Neubau
L.186	Autofreier Rheindamm in Balzers	Balzers	Gemeinde Balzers		1	35 000	Gemeinde Balzers				0	

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Gesamtaufstellung

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.	Berechnung Kosten für Kat. 3			Anm.	
								Länge [m]	Breite [m]	Kosten [CHF]		
P.200	Netzunterbruch Sägenstrasse / Rad- und Fusswegunterführung	Mauren	Gemeinde Mauren-Schaanwald	1	35 000	Gemeinde Mauren-Schaanwald					0	
P.201	Knotenumgestaltung Bahnweg, Mauren	Mauren	Land	1	35 000	Gemeinde Mauren-Schaanwald					0	
P.202	Knotenumgestaltung Sportfeldstrasse / Rüfeweg	Mauren	Land	2	350 000	Gemeinde Mauren-Schaanwald					0	
P.203	Knotenumgestaltung Rheinstrasse / ÖBB	Eschen	Land	3	585 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	450 CHF/m ² (1'300m ²)
P.204	Knotenumgestaltung Rietstrasse	Mauren	Land	2	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.205	Knotenumgestaltung Britschenstrasse / Langmahdstrasse	Mauren	Land	1	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.206	Knotenumgestaltung Sportfeldstrasse / Britschenstrasse / Escheweg	Mauren	Land	2	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.207	Knotenumgestaltung Peter-Kaiser-Strasse / Fürst-Franz-Josef-Strasse	Mauren	Land	2	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.208	Knotenumgestaltung Kanalstrasse / Rheindamm	Ruggell	Land	1	35 000		vgl. heutige Praxis				0	
P.209	Knotenumgestaltung Schwarz Strässle / Escheweg	Eschen	Land	2	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.210	Optimierung Querung Industriestrasse	Schaan	Land	1	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.211	Optimierung Querung Benderer Strasse / Rietsträssle	Schaan	Land	2	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.212	Knotenumgestaltung Im alten Riet / Werkhofstrasse	Schaan	Land	1	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.213	Knotenbetrachtung Im Bretscha	Schaan	Land	2	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.214	Knotenbetrachtung Zollstrasse / Bahnstrasse / In der Egerta	Schaan	Land	2	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.215	Optimierung Querung Zollstrasse	Schaan	Land	1	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.216	Knotenumgestaltung Im Pardiell / Bahnweg	Schaan	Land	1	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.217	Knotenumgestaltung Schaanerstrasse / Gapetschstrasse / Marianumstrasse	Schaan / Vaduz	Land	1	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.218	Knotenumgestaltung Schaanerstrasse / Obere Rüttigasse	Vaduz	Land	1	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.219	Netzunterbruch und Knotenumgestaltung Schaanerstrasse / Minigolfweg	Vaduz	Land	1	35 000	Gemeinde Vaduz					0	
P.220	Querung Landstrasse / Lochgass / Schimmelgasse	Vaduz	Land	1	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Gesamtaufstellung

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Länderwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.	Berechnung Kosten für			Anm.	
									Kat. 3	Länge	Breite		Kosten
									[m]	[m]	[CHF]		
P.221	Vortrittsregime Schaanerstrasse / Lochgass	Vaduz	Land		1	35 000	Gemeinde Vaduz					0	
P.222	Knotenumbgestaltung Auweg / Schliessaweg	Vaduz	Land		1	35 000	Gemeinde Vaduz					0	
P.223	Knotenumbgestaltung Auweg / Neugutweg	Vaduz	Land		1	35 000	Gemeinde Vaduz					0	
P.224	Optimierung Linienführung Auweg / Hovalweg / Messinaweg	Vaduz	Land		2	350 000	Gemeinde Vaduz					0	
P.225	Optimierung Knoten Gagoz / Landstrasse / Egerta	Balzers	Land		2	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.226	Knotenumbgestaltung Rheindamm / Mühlesträssle	Balzers	Gemeinde Balzers		1	35 000		vgl. heutige Praxis				0	
P.227	Optimierung Querung Gagoz / Kappele	Balzers	Land		1	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
P.228	Knotenumbgestaltung Rheindamm / Rheinstrasse	Balzers	Gemeinde Balzers		1	35 000		vgl. heutige Praxis				0	
P.229	Optimierung Unterführung Landstrasse	Triesen	Land		2	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur					0	
						59 926 000							

* Kosten für Rheinbrücken wurden ohne Anteil CH (Gemeinden, Kanton oder Bund via Agglomerationsprogramm) geschätzt

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Land

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien	Geschätzte Grobkosten	Anteil ATG	Geschätzte Grobkosten	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.100	Lückenschluss Schaanwald Zollamt	Mauren	Land		3	1 035 000	100%	1 035 000	Gemeinde Mauren	
L.101	Sicherheit und Komfort Sägenstrasse	Mauren	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Mauren	
L.102	Ausbau Hauptradroute Bahnweg / Sägenstrasse	Mauren	Land		2	350 000	100%	350 000	Gemeinde Mauren	
L.103	Sicherheit und Komfort Bahnweg	Mauren	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Mauren	
L.104	Ausbau Hauptradroute Rüfestrasse / Bahnweg	Mauren	Land		2	350 000	100%	350 000	Gemeinde Mauren	
L.105	Sicherheit und Komfort Rüfestrasse	Mauren	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Mauren	
L.106	Ausbau Hauptradroute Rüfeweg	Mauren	Land		3	230 000	100%	230 000	Gemeinde Mauren	
L.107	Lückenschluss Schaanwald - Nendeln	Mauren / Eschen	Land		3	517 500	100%	517 500	Gemeinde Mauren / Gemeinde Eschen	
L.108	Ausbau Radschnellweg Egelsee	Mauren	Land		3	345 000	100%	345 000	Land	
L.109	Neubau Radschnellweg Vogelparadies	Mauren	Land		3	465 750	100%	465 750	Land	
L.110	Sicherheit und Komfort Weiherring und Ziel	Mauren	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
L.111	Sicherheit und Komfort Verbindungsrouten Schellenberg	Mauren / Schellenb. / Gamprin / Ruggell	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern		2	350 000	75%	262 500	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern	Badöl: Gmde Gamprin
L.112	Ausbau Schellenbergstrasse (ausserorts)	Ruggell	Land		3	598 000	100%	598 000	Land	
L.113	Sicherheit und Komfort Schellenbergstrasse (innerorts)	Ruggell	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
L.114	Sicherheit und Komfort Dorfstrasse	Ruggell	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
L.116	Ausbau Hauptradroute Nofels-Ruggell	Ruggell	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Ruggell	
L.118	Neubau Hauptradroute entlang Schellenberger Hangfuss	Ruggell / Schellenb. / Gamprin	Land		3	4 036 500	100%	4 036 500	Gemeinde Ruggell / Gemeinde Schellenb. / Gemeinde Gamprin-Bendern	
L.119	Sicherheit und Komfort Fallagass bis Giessenstrasse	Ruggell	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Ruggell	
L.120	LV-Brücke Ruggell-Sennwald	Ruggell	Land / Gemeinden Ruggell (FL) / Sennwald (SG)		3	6 700 000	50%	3 350 000		Brücken individuell * vgl. heutige Praxis
L.121	Ausbau Radschnellweg Lettasteg	Ruggell	Land		3	608 000	100%	608 000		
L.122	Sicherheit und Komfort Eschner Strasse und Essanestrasse	Eschen / Gamprin	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
L.124	Sicherheit und Komfort Schwarz Strässle	Eschen / Gamprin / Schaan	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
L.125	Neubau Radschnellweg Flux	Eschen / Gamprin	Land		3	1 863 000	100%	1 863 000	Land	
L.126	Neubau Langsamverkehrsverbindung Bendern / Haag	Gamprin	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern		3	7 000 000	50%	3 500 000	Land	RSW nur Land *
L.127	Sicherheit und Komfort Nendeln innerorts	Eschen	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Eschen-Nendeln	
L.128	Neubau Hauptradroute Nendeln Süd	Eschen	Land		3	351 900	100%	351 900	Gemeinde Eschen-Nendeln	
L.129	Sicherheit und Komfort Churer Strasse	Eschen	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	Massnahme noch offen
L.130	Sicherheit und Komfort Feldkircher Strasse	Schaan / Eschen	Land		3	1 863 000	100%	1 863 000	Land	
L.131	Komfort Schaaner Strasse und Benderer Strasse	Gamprin / Eschen / Schaan	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Land

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien	Geschätzte Grobkosten	Anteil ATG	Geschätzte Grobkosten	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.132	Ausbau Hauptradroute Benderer Strasse	Schaan	Land		2	350 000	100%	350 000	Land	
L.133	Autofreier Rheindamm in Bendern	Eschen / Gamprin	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern		1	35 000	50%	17 500		vgl. heutige Praxis
L.134	Neubau Lückenschluss Schwarz Strässle	Schaan	Land		3	4 500 000	100%	4 500 000	Gemeinde Schaan	
L.135	Neubau Radschnellweg Bofel	Schaan	Land		3	1 552 500	100%	1 552 500	Land	
L.137	Sicherheit und Komfort Im Bretscha / Benderer Strasse	Schaan	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
L.138	Sicherheit und Komfort Im Alten Riet	Schaan	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Schaan	
L.139	Neubau Radschnellweg entlang der Bahn (Industrie Schaan)	Schaan	Land		3	621 000	100%	621 000	Land	
L.141	Sicherheit und Komfort Feldkircher Strasse (Ortseinfahrt Schaan)	Schaan	Land		2	350 000	100%	350 000	Land	
L.142	Verbindungsroute Planken	Schaan	Land		2	350 000	100%	350 000	Land	
L.143	Sicherheit und Komfort Bahnweg, 1. Abschnitt	Schaan	Land		2	350 000	100%	350 000	Land	
L.144	Sicherheit und Komfort Bahnweg, 2. Abschnitt	Schaan	Land		2	350 000	100%	350 000	Land	
L.145	Sicherheit und Komfort Bahnweg, 3. Abschnitt	Schaan	Land		2	350 000	100%	350 000	Land	
L.147	Ausbau Zugänge Rheindamm / Rheinbrücke	Schaan	Land		2	350 000	100%	350 000		vgl. heutige Praxis
L.148	Sicherheit und Komfort Zollstrasse	Schaan	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
L.149	Sicherheit und Komfort Im Pardiel / Gapetschstrasse / Schaanerstrasse	Schaan / Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	Anteil HRR=Land
L.150	Sicherheit und Komfort Im Kresta / Im Rossfeld / Im Ganser / Saxgass	Schaan	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Schaan	
L.151	Neubau Hauptradroute Quaderröfi	Schaan / Vaduz	Land		3	476 100	100%	476 100	Gemeinde Schaan / Gemeinde Vaduz	
L.153	Sicherheit und Komfort Saxgass / Landstrasse / Marianumstrasse	Schaan / Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	Massnahme noch offen
L.154	Sicherheit und Komfort Schalunstr. / Mühleweg / Fürst-Franz- Josef-Str. / Schimmelgasse	Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
L.155	Neubau Hauptradroute Neufeld	Vaduz	Land		3	672 750	100%	672 750	Gemeinde Vaduz	
L.156	Sicherheit und Komfort Schaanerstrasse	Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Vaduz	
L.157	Sicherheit und Komfort Lochgass (innerorts)	Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Vaduz	
L.159	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Haberfeld	Vaduz	Land		3	1 345 500	100%	1 345 500	Gemeinde Vaduz	
L.162	Sicherheit und Komfort Auweg	Vaduz	Land		2	350 000	100%	350 000	Gemeinde Vaduz	
L.163	Führung Radschnellweg am Rheindamm / Bereich Verbindungsstrasse Vaduz-Triesen	Vaduz / Triesen	Land		2	350 000	100%	350 000		vgl. heutige Praxis
L.164	Sicherheit und Komfort Wuhrweg Vaduz-Triesen	Vaduz / Triesen	Land		1	35 000	100%	35 000		vgl. heutige Praxis
L.166	Sicherheit und Komfort Kreuzweg / Neugutweg	Vaduz	Land / Gemeinde Vaduz		1	35 000	50%	17 500	Gemeinde Vaduz	
L.167	Sicherheit und Komfort Messinastrasse	Triesen	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Triesen	
L.169	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Bereich Messina	Triesen	Land		3	393 300	100%	393 300	Gemeinde Triesen	

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Land

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien	Geschätzte Grobkosten	Anteil ATG	Geschätzte Grobkosten	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.170	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Bereich Neusand	Triesen	Land		3	1 138 500	100%	1 138 500	Gemeinde Triesen	
L.171	Verbindungsroute Triesenberg	Vaduz / Triesen	Land		3	1 035 000	100%	1 035 000	Land	
L.172	Neubau Langsamverkehrsverbindung / Rheinübergang Oberland	Triesen / Balzers	Land / Gemeinde Triesen		3	7 000 000	50%	3 500 000		Brücke individuell *
L.174	Ausbau Hauptradroute Binnenkanal Triesen	Triesen	Land		3	483 000	100%	483 000	Gemeinde Triesen	
L.175	Sicherheit und Komfort Trachter	Triesen	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Triesen	
L.176	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Bereich Im Damm	Triesen	Land		3	517 500	100%	517 500	Gemeinde Triesen	
L.177	Aus- und Neubau Hauptradroute Triesen - Balzers	Triesen / Balzers	Land		3	676 200	100%	676 200	Land / Gemeinde Triesen	Abschnitt Landstr.= Land
L.178	Sicherheit und Komfort Landstrasse ausserorts, Triesen	Triesen / Balzers	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
L.179	Sicherheit und Komfort Landstrasse innerorts, Balzers	Balzers	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
L.180	Sicherheit und Komfort Egerta / Höfle / Züghüsle / Rietstr. / Mälsner Dorf / Brücke / Rheinstr.	Balzers	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
L.181	Sicherheit und Komfort Rheinstrasse ausserorts	Balzers	Land		1	35 000	100%	35 000	Land	
P.201	Knotenungestaltung Bahnweg, Mauren	Mauren	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Mauren-Schaanwald	
P.202	Knotenungestaltung Sportfeldstrasse / Rüfeweg	Mauren	Land		2	350 000	100%	350 000	Gemeinde Mauren-Schaanwald	
P.203	Knotenungestaltung Rheinstrasse / ÖBB	Eschen	Land		3	585 000	100%	585 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.204	Knotenungestaltung Rietstrasse	Mauren	Land		2	350 000	100%	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.205	Knotenungestaltung Britschenstrasse / Langmahdstrasse	Mauren	Land		1	35 000	100%	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.206	Knotenungestaltung Sportfeldstrasse / Britschenstrasse / Escheweg	Mauren	Land		2	350 000	100%	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.207	Knotenungestaltung Peter-Kaiser-Strasse / Fürst-Franz-Josef-Strasse	Mauren	Land		2	350 000	100%	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.208	Knotenungestaltung Kanalstrasse / Rheindamm	Ruggell	Land		1	35 000	100%	35 000		vgl. heutige Praxis
P.209	Knotenungestaltung Schwarz Strässle / Escheweg	Eschen	Land		2	350 000	100%	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.210	Optimierung Querung Industriestrasse	Schaan	Land		1	35 000	100%	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.211	Optimierung Querung Benderer Strasse / Rietsträssle	Schaan	Land		2	350 000	100%	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.212	Knotenungestaltung Im alten Riet / Werkhofstrasse	Schaan	Land		1	35 000	100%	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.213	Knotenbetrachtung Im Bretscha	Schaan	Land		2	350 000	100%	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.214	Knotenbetrachtung Zollstrasse / Bahnstrasse / In der Egerta	Schaan	Land		2	350 000	100%	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.215	Optimierung Querung Zollstrasse	Schaan	Land		1	35 000	100%	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.216	Knotenungestaltung Im Pardiell / Bahnweg	Schaan	Land		1	35 000	100%	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.217	Knotenungestaltung Schaanerstrasse / Gapetschstrasse / Marianumstrasse	Schaan / Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.218	Knotenungestaltung Schaanerstrasse / Obere Rüttigasse	Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Land

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien	Geschätzte Grobkosten	Anteil ATG	Geschätzte Grobkosten	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
P.219	Netzunterbruch und Knotenumgestaltung Schaanerstrasse / Minigolfweg	Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Vaduz	
P.220	Querung Landstrasse / Lochgass / Schimmelgasse	Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.221	Vortrittsregime Schaanerstrasse / Lochgass	Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Vaduz	
P.222	Knotenumgestaltung Auweg / Schliessaweg	Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Vaduz	
P.223	Knotenumgestaltung Auweg / Neugutweg	Vaduz	Land		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Vaduz	
P.224	Optimierung Linienführung Auweg / Hovalweg / Messinaweg	Vaduz	Land		2	350 000	100%	350 000	Gemeinde Vaduz	
P.225	Optimierung Knoten Gagoz / Landstrasse / Egerta	Balzers	Land		2	350 000	100%	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.227	Optimierung Querung Gagoz / Kappele	Balzers	Land		1	35 000	100%	35 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.229	Optimierung Unterführung Landstrasse	Triesen	Land		2	350 000	100%	350 000	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
						56 270 000		45 797 500		

* Kosten für Rheinbrücken wurden ohne Anteil CH (Gemeinden, Kanton oder Bund via Agglomerationsprogramm) geschätzt

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Ruggell

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien	Geschätzte Grobkosten	Anteil Ruggell	Geschätzte Grobkosten	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.111	Sicherheit und Komfort Verbindungsrouten Schellenberg	Mauren / Schellenb. / Gamprin / Ruggell	Land / Gemeinde	Gamprin-Bendern	2	350 000	0%	0	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern	Badöl: Gmde Gamprin
L.112	Ausbau Schellenbergstrasse (ausserorts)	Ruggell	Land		3	598 000	0%	0	Land	
L.113	Sicherheit und Komfort Schellenbergstrasse (innerorts)	Ruggell	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.114	Sicherheit und Komfort Dorfstrasse	Ruggell	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.116	Ausbau Hauptradroute Nofels-Ruggell	Ruggell	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Ruggell	
L.117	Ausbau Verbindungsrouten Bangserstrasse	Ruggell	Gemeinde	Ruggell	2	350 000	100%	350 000	Gemeinde Ruggell	
L.118	Neubau Hauptradroute entlang Schellenberger Hangfuss	Ruggell / Schellenb. / Gamprin	Land		3	4 036 500	0%	0	Gemeinde Ruggell / Gemeinde Schellenb. / Gemeinde Gamprin-Bendern	
L.119	Sicherheit und Komfort Fallgäss bis Giessenstrasse	Ruggell	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Ruggell	
L.120	LV-Brücke Ruggell-Sennwald	Ruggell	Land / Gemeinden	Ruggell (FL) / Sennwald (SG)	3	6 700 000	50%	3 350 000		Brücken individuell *
L.121	Ausbau Radschnellweg Lettasteg	Ruggell	Land		3	608 000	0%	0		vgl. heutige Praxis
P.208	Knotenumbau Kanalstrasse / Rheindamm	Ruggell	Land		1	35 000	0%	0		vgl. heutige Praxis
						12 817 500		3 700 000		

* Kosten für Rheinbrücken wurden ohne Anteil CH (Gemeinden, Kanton oder Bund via Agglomerationsprogramm) geschätzt

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Mauren

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Anteil Mauren	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.100	Lückenschluss Schaanwald Zollamt	Mauren	Land		3	1 035 000	0%	0	Gemeinde Mauren	
L.101	Sicherheit und Komfort Sägenstrasse	Mauren	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Mauren	
L.102	Ausbau Hauptradroute Bahnweg / Sägenstrasse	Mauren	Land		2	350 000	0%	0	Gemeinde Mauren	
L.103	Sicherheit und Komfort Bahnweg	Mauren	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Mauren	
L.104	Ausbau Hauptradroute Rüfestrasse / Bahnweg	Mauren	Land		2	350 000	0%	0	Gemeinde Mauren	
L.105	Sicherheit und Komfort Rüfestrasse	Mauren	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Mauren	
L.106	Ausbau Hauptradroute Rüfeweg	Mauren	Land		3	230 000	0%	0	Gemeinde Mauren	
L.107	Lückenschluss Schaanwald - Nendeln	Mauren / Eschen	Land		3	517 500	0%	0	Gemeinde Mauren / Gemeinde Eschen	
L.108	Ausbau Radschnellweg Egelsee	Mauren	Land		3	345 000	0%	0	Land	
L.109	Neubau Radschnellweg Vogelparadies	Mauren	Land		3	465 750	0%	0	Land	
L.110	Sicherheit und Komfort Weiherring und Ziel	Mauren	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.111	Sicherheit und Komfort Verbindungsrouten Schellenberg	Mauren / Schellenb. / Gamprin / Ruggell	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern		2	350 000	0%	0	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern	Badöl; Gmde Gamprin
P.200	Netzunterbruch Sägenstrasse / Rad- und Fusswegunterführung	Mauren	Gemeinde Mauren-Schaanwald		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Mauren-Schaanwald	
P.201	Knotenungestaltung Bahnweg, Mauren	Mauren	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Mauren-Schaanwald	
P.202	Knotenungestaltung Sportfeldstrasse / Rüfeweg	Mauren	Land		2	350 000	0%	0	Gemeinde Mauren-Schaanwald	
P.204	Knotenungestaltung Rietstrasse	Mauren	Land		2	350 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.205	Knotenungestaltung Britschenstrasse / Langmahdstrasse	Mauren	Land		1	35 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.206	Knotenungestaltung Sportfeldstrasse / Britschenstrasse / Escheweg	Mauren	Land		2	350 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.207	Knotenungestaltung Peter-Kaiser-Strasse / Fürst-Franz-Josef-Strasse	Mauren	Land		2	350 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
						5 288 250		35 000		

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Eschen

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Anteil Eschen	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.107	Lückenschluss Schaanwald - Nendeln	Mauren / Eschen	Land		3	517 500	0%	0	Gemeinde Mauren / Gemeinde Eschen	
L.122	Sicherheit und Komfort Eschner Strasse und Essanestrasse	Eschen / Gamprin	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.124	Sicherheit und Komfort Schwarz Strässle	Eschen / Gamprin / Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.125	Neubau Radschnellweg Flux	Eschen / Gamprin	Land		3	1 863 000	0%	0	Land	
L.127	Sicherheit und Komfort Nendeln innerorts	Eschen	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Eschen-Nendeln	
L.128	Neubau Hauptradroute Nendeln Süd	Eschen	Land		3	351 900	0%	0	Gemeinde Eschen-Nendeln	
L.129	Sicherheit und Komfort Churer Strasse	Eschen	Land		1	35 000	0%	0	Land	Massnahme noch offen
L.130	Sicherheit und Komfort Feldkircher Strasse	Schaan / Eschen	Land		3	1 863 000	0%	0	Land	
L.131	Komfort Schaaner Strasse und Benderer Strasse	Gamprin / Eschen / Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.133	Autofreier Rheindamm in Bendorf	Eschen / Gamprin	Land / Gemeinde Gamprin-Bendorf		1	35 000	25%	8 750		vgl. heutige Praxis
P.203	Knotenumbgestaltung Rheinstrasse / ÖBB	Eschen	Land		3	585 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.209	Knotenumbgestaltung Schwarz Strässle / Escheweg	Eschen	Land		2	350 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
						5 740 400		8 750		

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Schellenberg

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Anteil Schellenb.	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.111	Sicherheit und Komfort Verbindungsrouten Schellenberg	Mauren / Schellenb. / Gamprin / Ruggell	Land / Gemeinde	Gamprin-Bendern	2	350 000	0%	0	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern	Badäi: Gmde Gamprin
L.118	Neubau Hauptradroute entlang Schellenberger Hangfuss	Ruggell / Schellenb. / Gamprin	Land		3	4 036 500	0%	0	Gemeinde Ruggell / Gemeinde Schellenb. / Gemeinde Gamprin-Bendern	
						4 386 500		0		

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Gamprin

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Anteil Gamprin	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.111	Sicherheit und Komfort Verbindungsrouten Schellenberg	Mauren / Schellenb. / Gamprin / Ruggell	Land	Gemeinde Gamprin-Bendern	2	350 000	25%	87 500	Land / Gemeinde Gamprin-Bendern	Badäi: Gmde Gamprin
L.118	Neubau Hauptradroute entlang Schellenberger Hangfuss	Ruggell / Schellenb. / Gamprin	Land		3	4 036 500	0%	0	Gemeinde Ruggell / Gemeinde Schellenb. / Gemeinde Gamprin-Bendern	
L.122	Sicherheit und Komfort Eschner Strasse und Essanestrasse	Eschen / Gamprin	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.123	Sicherheit und Komfort Oberau	Gamprin		Gemeinde Gamprin-Bendern	1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Gamprin-Bendern	
L.124	Sicherheit und Komfort Schwarz Strässle	Eschen / Gamprin / Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.125	Neubau Radschnellweg Flux	Eschen / Gamprin	Land		3	1 863 000	0%	0	Land	
L.126	Neubau Langsamverkehrsverbindung Bendern / Haag	Gamprin	Land	Gemeinde Gamprin-Bendern	3	7 000 000	50%	3 500 000	Land	RSW nur Land *
L.131	Komfort Schaaner Strasse und Benderer Strasse	Gamprin / Eschen / Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.133	Autofreier Rheindamm in Bendern	Eschen / Gamprin	Land	Gemeinde Gamprin-Bendern	1	35 000	25%	8 750		vgl. heutige Praxis
						13 424 500		3 631 250		

* Kosten für Rheinbrücken wurden ohne Anteil CH (Gemeinden, Kanton oder Bund via Agglomerationsprogramm) geschätzt

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Schaan

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Anteil Schaan	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.124	Sicherheit und Komfort Schwarz Strässle	Eschen / Gamprin / Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.130	Sicherheit und Komfort Feldkircher Strasse	Schaan / Eschen	Land		3	1 863 000	0%	0	Land	
L.131	Komfort Schaaner Strasse und Benderer Strasse	Gamprin / Eschen / Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.132	Ausbau Hauptradroute Benderer Strasse	Schaan	Land		2	350 000	0%	0	Land	
L.134	Neubau Lückenschluss Schwarz Strässle	Schaan	Land		3	4 500 000	0%	0	Gemeinde Schaan	
L.135	Neubau Radschnellweg Bofel	Schaan	Land		3	1 552 500	0%	0	Land	
L.136	Ausbau Verbindungsrouten Egelgrabaweg	Schaan	Gemeinde Schaan		3	115 000	100%	115 000	Gemeinde Schaan	
L.137	Sicherheit und Komfort Im Bretscha / Benderer Strasse	Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.138	Sicherheit und Komfort Im Alten Riet	Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Schaan	
L.139	Neubau Radschnellweg entlang der Bahn (Industrie Schaan)	Schaan	Land		3	621 000	0%	0	Land	
L.140	Sicherheit und Komfort Eschner Strasse / Werkhofstrasse / Im Zagalzel	Schaan	Gemeinde Schaan		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Schaan	
L.141	Sicherheit und Komfort Feldkircher Strasse (Ortseinfahrt Schaan)	Schaan	Land		2	350 000	0%	0	Land	
L.142	Verbindungsrouten Planken	Schaan	Land		2	350 000	0%	0	Land	
L.143	Sicherheit und Komfort Bahnweg, 1. Abschnitt	Schaan	Land		2	350 000	0%	0	Land	
L.144	Sicherheit und Komfort Bahnweg, 2. Abschnitt	Schaan	Land		2	350 000	0%	0	Land	
L.145	Sicherheit und Komfort Bahnweg, 3. Abschnitt	Schaan	Land		2	350 000	0%	0	Land	
L.146	Sicherheit und Komfort Tröxlegass / Im Rösle	Schaan	Gemeinde Schaan		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Schaan	
L.147	Ausbau Zugänge Rheindamm / Rheinbrücke	Schaan	Land		2	350 000	0%	0		vgl. heutige Praxis
L.148	Sicherheit und Komfort Zollstrasse	Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.150	Sicherheit und Komfort Im Kresta / Im Rossfeld / Im Ganser / Saxgass	Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Schaan	
L.152	Neubau Verbindungsrouten Quaderöfi	Schaan	Gemeinde Schaan		3	310 500	100%	310 500	Gemeinde Schaan	

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Schaan

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Anteil Schaan	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
P.210	Optimierung Querung Industriestrasse	Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.211	Optimierung Querung Benderer Strasse / Rietsträssle	Schaan	Land		2	350 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.212	Knotenumgestaltung Im alten Riet / Werkhofstrasse	Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.213	Knotenbetrachtung Im Bretscha	Schaan	Land		2	350 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.214	Knotenbetrachtung Zollstrasse / Bahnstrasse / In der Egerta	Schaan	Land		2	350 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.215	Optimierung Querung Zollstrasse	Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.216	Knotenumgestaltung Im Pardiel / Bahnweg	Schaan	Land		1	35 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
						12 882 000		495 500		

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Vaduz

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Anteil Vaduz	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.149	Sicherheit und Komfort Im Pardiell / Gapetschstrasse / Schaanerstrasse	Schaan / Vaduz	Land		1	35 000	0%	0	Land	Anteil HRR=Land
L.151	Neubau Hauptradroute Quaderröfi	Schaan / Vaduz	Land		3	476 100	0%	0	Gemeinde Schaan / Gemeinde Vaduz	
L.153	Sicherheit und Komfort Saxgass / Landstrasse / Marianumstrasse	Schaan / Vaduz	Land		1	35 000	0%	0	Land	Massnahme noch offen
L.154	Sicherheit und Komfort Schalunstr. / Mühleweg / Fürst-Franz-Vaduz Josef-Str. / Schimmelgasse		Land		1	35 000	0%	0	Land	
L.155	Neubau Hauptradroute Neufeld	Vaduz	Land		3	672 750	0%	0	Gemeinde Vaduz	
L.156	Sicherheit und Komfort Schaanerstrasse	Vaduz	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Vaduz	
L.157	Sicherheit und Komfort Lochgass (innerorts)	Vaduz	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Vaduz	
L.158	Sicherheit und Komfort Lochgass (ausserorts)	Vaduz	Gemeinde Vaduz		3	450 000	100%	450 000	Gemeinde Vaduz	Kosten von laufendem Vorprojekt
L.159	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Haberfeld	Vaduz	Land		3	1 345 500	0%	0	Gemeinde Vaduz	
L.160	Ausbau und Sicherheit Wuhweg	Vaduz	Gemeinde Vaduz		2	350 000	100%	350 000	Gemeinde Vaduz	
L.161	Führung Radschnellweg am Rheindamm / Bereich Stadion	Vaduz	Gemeinde Vaduz		1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Vaduz	
L.162	Sicherheit und Komfort Auweg	Vaduz	Land		2	350 000	0%	0	Gemeinde Vaduz	
L.163	Führung Radschnellweg am Rheindamm / Bereich Verbindungsstrasse Vaduz-Triesen	Vaduz / Triesen	Land		2	350 000	0%	0		vgl. heutige Praxis
L.164	Sicherheit und Komfort Wuhweg Vaduz-Triesen	Vaduz / Triesen	Land		1	35 000	0%	0		vgl. heutige Praxis
L.165	Neubau Verbindungsroute Neugutweg	Vaduz	Gemeinde Vaduz		2	350 000	100%	350 000	Gemeinde Vaduz	
L.166	Sicherheit und Komfort Kreuzweg / Neugutweg	Vaduz	Land / Gemeinde Vaduz		1	35 000	50%	17 500	Gemeinde Vaduz	
L.171	Verbindungsroute Triesenberg	Vaduz / Triesen	Land		3	1 035 000	0%	0	Land	

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Vaduz

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme	Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Anteil Vaduz	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
P.217	Knotenungestaltung Schaanerstrasse / Gapetschstrasse / Marianumstrasse	Schaan / Vaduz	Land		1	35 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.218	Knotenungestaltung Schaanerstrasse / Obere Rüttigasse	Vaduz	Land		1	35 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.219	Netzunterbruch und Knotenungestaltung Schaanerstrasse / Minigolfweg	Vaduz	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Vaduz	
P.220	Querung Landstrasse / Lochgass / Schimmelgasse	Vaduz	Land		1	35 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.221	Vortrittsregime Schaanerstrasse / Lochgass	Vaduz	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Vaduz	
P.222	Knotenungestaltung Auweg / Schliessaweg	Vaduz	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Vaduz	
P.223	Knotenungestaltung Auweg / Neugutweg	Vaduz	Land		1	35 000	0%	0	Gemeinde Vaduz	
P.224	Optimierung Linienführung Auweg / Hovalweg / Messinaweg	Vaduz	Land		2	350 000	0%	0	Gemeinde Vaduz	
						6 254 350		1 202 500		

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Triesen

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Anteil Triesen	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.163	Führung Radschnellweg am Rheindamm / Bereich Verbindungsstrasse Vaduz-Triesen	Vaduz / Triesen	Land	2	350 000	0%	0		<i>vgl. heutige Praxis</i>
L.164	Sicherheit und Komfort Wuhrweg Vaduz-Triesen	Vaduz / Triesen	Land	1	35 000	0%	0		<i>vgl. heutige Praxis</i>
L.167	Sicherheit und Komfort Messinastrasse	Triesen	Land	1	35 000	0%	0	Gemeinde Triesen	
L.168	Neubau Verbindungsroute Neusand	Triesen	Gemeinde Triesen	3	414 000	100%	414 000	Gemeinde Triesen	
L.169	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Bereich Messina	Triesen	Land	3	393 300	0%	0	Gemeinde Triesen	
L.170	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Bereich Neusand	Triesen	Land	3	1 138 500	0%	0	Gemeinde Triesen	
L.171	Verbindungsroute Triesenberg	Vaduz / Triesen	Land	3	1 035 000	0%	0	Land	
L.172	Neubau Langsamverkehrsverbindung / Rheinübergang Oberland	Triesen / Balzers	Land / Gemeinde Triesen	3	7 000 000	25%	1 750 000		<i>Brücke individuell *</i>
L.173	Sicherheit und Komfort Werkhofstrasse / Dröschstrasse	Triesen	Gemeinde Triesen	1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Triesen	
L.174	Ausbau Hauptradroute Binnenkanal Triesen	Triesen	Land	3	483 000	0%	0	Gemeinde Triesen	
L.175	Sicherheit und Komfort Trachter	Triesen	Land	1	35 000	0%	0	Gemeinde Triesen	
L.176	Neubau Hauptradroute Binnenkanal / Bereich Im Damm	Triesen	Land	3	517 500	0%	0	Gemeinde Triesen	
L.177	Aus- und Neubau Hauptradroute Triesen - Balzers	Triesen / Balzers	Land	3	676 200	0%	0	Land / Gemeinde Triesen	<i>Abschnitt Landstr.= Land</i>
L.178	Sicherheit und Komfort Landstrasse ausserorts, Triesen	Triesen / Balzers	Land	1	35 000	0%	0	Land	
P.229	Optimierung Unterführung Landstrasse	Triesen	Land	2	350 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
					12 532 500		2 199 000		

* Kosten für Rheinbrücken wurden ohne Anteil CH (Gemeinden, Kanton oder Bund via Agglomerationsprogramm) geschätzt

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Kosten - Balzers

Nr.	Titel	Gemeinde	Kostenübernahme Erstinvestition	Kosten nach Kategorien gem. Mn-Blättern	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Anteil Balzers	Geschätzte Grobkosten (ohne Landerwerb) [CHF]	Zuständigkeit Betrieb / Unterhalt	Anm.
L.172	Neubau Langsamverkehrsverbindung / Rheinübergang Oberland	Triesen / Balzers	Land / Gemeinde Triesen	3	7 000 000	25%	1 750 000		Brücke individuell *
L.177	Aus- und Neubau Hauptradroute Triesen - Balzers	Triesen / Balzers	Land	3	676 200	0%	0	Land / Gemeinde Triesen	Abschnitt Landstr.= Land
L.178	Sicherheit und Komfort Landstrasse ausserorts, Triesen	Triesen / Balzers	Land	1	35 000	0%	0	Land	
L.179	Sicherheit und Komfort Landstrasse innerorts, Balzers	Balzers	Land	1	35 000	0%	0	Land	
L.180	Sicherheit und Komfort Egerta / Höfle / Züghüsle / Rietstr. / Mälsner Dorf / Brückle / Rheinstr.	Balzers	Land	1	35 000	0%	0	Land	
L.181	Sicherheit und Komfort Rheinstrasse ausserorts	Balzers	Land	1	35 000	0%	0	Land	
L.182	Neubau Verbindungsrouten Kanalstrasse	Balzers	Gemeinde Balzers	3	724 500	100%	724 500	Gemeinde Balzers	
L.183	Sicherheit und Komfort Neugrüt / Vogelsang	Balzers	Gemeinde Balzers	1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Balzers	
L.184	Sicherheit und Komfort Mühlesträssle	Balzers	Gemeinde Balzers	1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Balzers	
L.185	Neubau Verbindungsrouten Stadel	Balzers	Gemeinde Balzers	3	207 000	100%	207 000	Gemeinde Balzers	
L.186	Autofreier Rheindamm in Balzers	Balzers	Gemeinde Balzers	1	35 000	100%	35 000	Gemeinde Balzers	
P.225	Optimierung Knoten Gagoz / Landstrasse / Egerta	Balzers	Land	2	350 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.226	Knotenumbau Rheindamm / Mühlesträssle	Balzers	Gemeinde Balzers	1	35 000	100%	35 000		vgl. heutige Praxis
P.227	Optimierung Querung Gagoz / Kappele	Balzers	Land	1	35 000	0%	0	Amt für Tiefbau und Infrastruktur	
P.228	Knotenumbau Rheindamm / Rheinstrasse	Balzers	Gemeinde Balzers	1	35 000	100%	35 000		vgl. heutige Praxis
					9 307 700		2 856 500		

Überarbeitung Hauptradroutenkonzept - Herleitung Kosten

Radwege

Neu- und Ausbauten werden gleichbehandelt.

Radweg asphaltiert ohne Beleuchtung, mit Randabschluss		CHF/m ²	133	<i>lt. ASTRA 2010</i>
Korrekturfaktor Regionalkosten	15%	CHF/m ²	20	<i>lt. ASTRA 2010</i>
Zwischensumme			153	
zzgl. Indexsteigerung	25%	CHF/m ²	38	<i>Baupreisindex CH 2010-2023 +22 % --> Annahme bis Realisierung +25%</i>
zzgl. Reserve	20%	CHF/m ²	8	
Summe		CHF/m²	229	

Gewählter Wert

CHF/m²	230
--------------------------	------------

Brücken

Neubau Rheinbrücke

Gesamtkosten LV-Brücke Buchs-Vaduz (2018)		CHF	4 610 000	
zzgl. Indexsteigerung	20%	CHF	922 000	<i>Baupreisindex CH 2018-2023 +15 % --> Annahme bis Realisierung +20%</i>
			5 532 000	
zzgl. Reserve	20%	CHF	922 000	
Summe			6 638 400	

Gewählte Werte

LV-Brücke Ruggell-Sennwald

CHF	6 700 000
------------	------------------

Weitere LV-Brücken, längerer Realisierungshorizont

CHF	7 000 000
------------	------------------

Neubau Brücke

Brücke / Überführung		€ / m ²	5 000	<i>Angaben Projekt Vorarlberg (2023)</i>
Umrechnungsfaktor A-FL			1,27	<i>Umrechnungsfaktor gem. Grobkostenschätzung Büro verkehrsingenieure 2020</i>
Zwischensumme			6 350	
zzgl. Reserve	20%	CHF/m ²	1 270	
Summe		CHF/m²	7 620	

Gewählter Wert

CHF/m²	7 600
--------------------------	--------------