

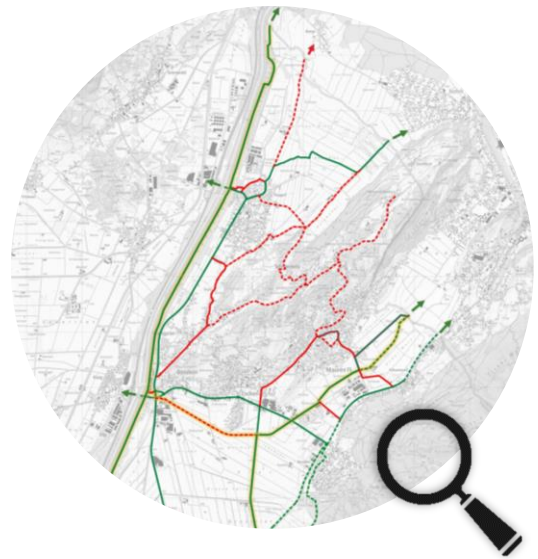


WUNSCHLINIEN / BEDARF

- **Frage 1: Welche Elemente im Wunschlinienentwurf finde ich gut?**
 - *Notiz auf grünes Post-it/Klebeblatt*

- **Frage 2: Gibt es Wunschlinien, die zu wenig berücksichtigt wurden?**
 - *Notiz auf rotes Post-it/Klebeblatt*

- **Frage 3: Gibt es andere Ideen, Anregungen oder Vorschläge?**
 - *Notiz auf gelbes Post-it/Klebeblatt*



ROUTENNETZ

- **Frage 1: Welche Elemente im Netzentwurf finde ich gut?**
 - *Notiz auf grünes Post-it/Klebeplättchen*

- **Frage 2: Gibt es Routen, die zu wenig berücksichtigt wurden?**
 - *Notiz auf rotes Post-it/Klebeplättchen*

- **Frage 3: Gibt es andere Ideen, Anregungen oder Vorschläge?**
 - *Notiz auf gelbes Post-it/Klebeplättchen*

Sind Einkaufszentren für Radverkehr relevant?

Legende

Quellen + Ziele

- Einrichtungen / Infrastruktur
- Bildungseinrichtungen (geplant)
- Freizeits- und Sporteinrichtungen
- Einkaufsstätten
- Öffentliche Einrichtungen
- Öffentliche Einrichtungen (geplant)
- Bahnhof / Umsteigepunkt ÖV
- Bahnhof / Umsteigepunkt ÖV (geplant)

Arbeiten und Wohnen

- ▨ Arbeitsgebiete
- Ortskern/Dorfzentrum
- ▭ Landesgrenze

Landeskarte 1:25'000 | LK25



Auftraggeber
Amt für Hochbau und Raumplanung
Fürstentum Liechtenstein

Projekt
Radroutenkonzept Liechtenstein

Planinhalt
Quell- und Zielorte Radverkehr

Lageplan M 1 : 30.000

Bearb.: 06
Gepr.: 13
Projekt: 5157
Planm.: 0_01
Datum: 26.09.2022

Revision	Datum	Änderungen	Gez.	Gepr.

ENTWURF

verkehrsingenieure Engstler Gächter Lampert

Schmelgasse 3
FL-9492 Eschen
+423 719 60 22
office@verkehrsingenieure.com

0 1 2 km

Allgemein gute Verbindung von Zielen

Wunschlinien auch innerhalb der Zielgebiete

Haag - Bendern zwei Hauptzielgebiete

Alle Arbeitszonen in Wunschlinienentwurf darstellen

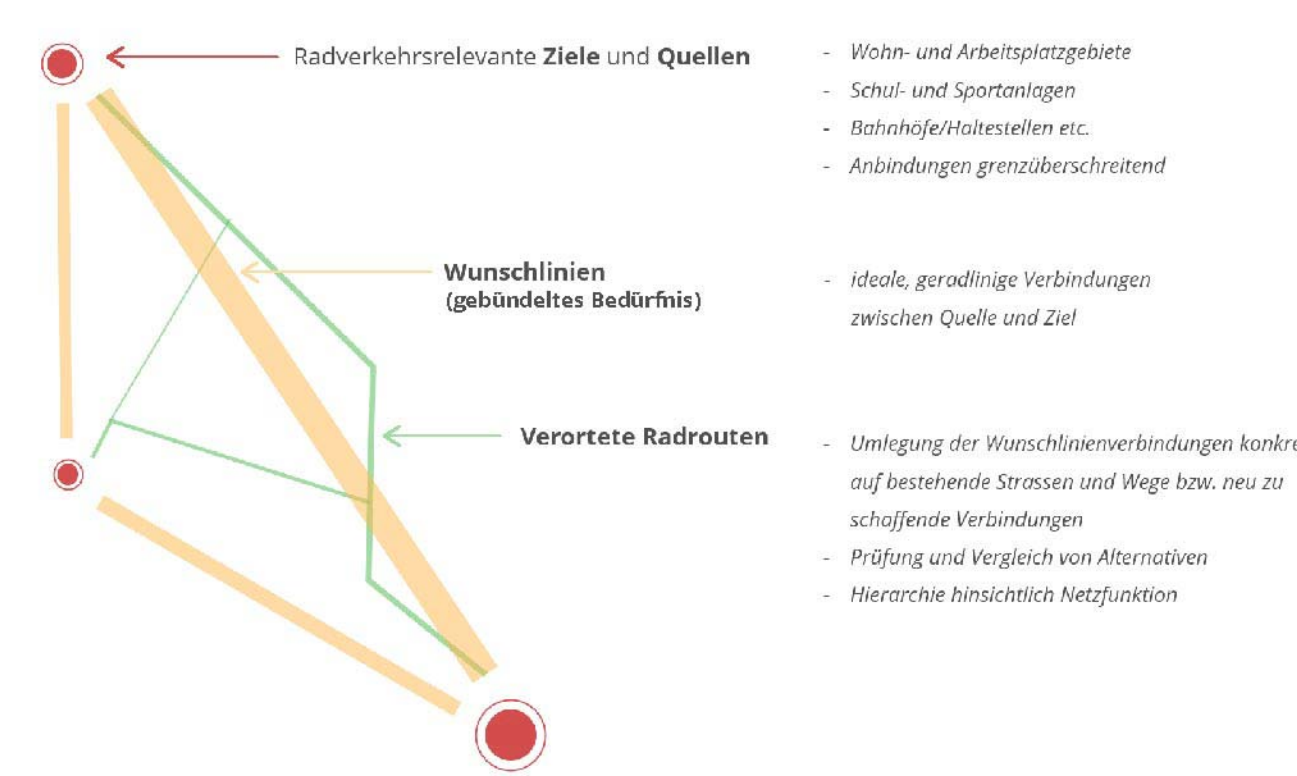
Verbindung weniger wichtig

Verbindung für Alltagsverkehr?

Legende

- Hauptzielgebiet
- Nebenzielgebiet
- Wunschlinie Hauptziele
- Wunschlinie Nebenziele

Definition



Amt für Hochbau und Raumplanung
Fürstentum Liechtenstein

Radroutenkonzept Liechtenstein

Wunschliniennetz

Lageplan M 1 : 30.000

Bearb.: cd
Gepr.: sp
Projekt: 5157
Planm.: s_wl
Datum: 27.09.22

Revision	Datum	Änderungen	Gez.	Gepr.



Verbesserungen im Bestand (Vaduz-Triesen, Rheinbrücken und Rheindamm)

Keine Route

Zusätzliche Verbindung

Zusätzliche Verbindung
Eschen - Schellenberg
(Erschliessung SZU)

Änderung
Routenführung

Attraktive Route

Route abseits Landstrasse

Route unattraktiv

Route direkt und schnell

Flächenverbrauch /
kein Weg bestehend

eigene Fahrbahn parallel zur
Landstrasse schaffen

Zusätzliche Verbindung

Attraktive Route

Route durch
Naturschutzgebiet

Platz für Radinfrastruktur
vorhanden und kostengünstig

Hangroute zur
Siedlungsererschliessung
favorisierte Varianten

Zusätzliche Rheinbrücke

Festlegung
(Freizeit-) Route

Seperater Radweg
Richtung St. Luzisteig

Legende

Radroutenkonzept FL 2022

- Hauptradroute - befahrbar
- - - Hauptradroute - befahrbar (Potential Radschnellweg)
- - - Hauptradroute - geplant
- - - Hauptradroute - geplant (Varianten)
- - - Hauptradroute - geplant (Potential Radschnellweg)
- - - Hauptradroute - befahrbar aufassen
- Verbindungsroute - befahrbar
- - - Verbindungsroute - befahrbar (Potential Radschnellweg)
- - - Verbindungsroute - geplant
- - - Verbindungsroute - geplant (Varianten)
- - - Verbindungsroute - geplant (Potential Radschnellweg)
- - - Verbindungsroute - befahrbar aufassen
- Alternative auf Bestand
- x Entfall
- Landesgrenze

Landeskarte 1:25' 000 | LK25



Auftraggeber
Amt für Hochbau und Raumplanung
Fürstentum Liechtenstein

Projekt
Radroutenkonzept Liechtenstein

Planinhalt
Routennetz
Lageplan M 1 : 25.000

Bearb.: 08
Gepr.: 18
Projekt: 5157
Planm.: 20.06.2022
Datum: 27.09.2022

Revision	Datum	Änderungen	Gez.	Gepr.

verkehrsingenieure Engstler Gächter Lampert

ENTWURF

Schmidgasse 3
FL-9402 Eschen
+423 739 60 22
office@verkehrsingenieure.com

0 1 2 km

INNOVATIONSSPEICHER

Stärkerer Einbezug von Radfahrern, die Strecke fahren, in die Planung (Inputs, Probleme,...)

Achsen-Kammern-System etablieren

Bestehendes Radwegenetz optimieren:

- Durchgängigkeit
- Hindernisse abbauen (Schranken, Absperrungen, Verkehrsberuhigungsmassnahmen)
- Radverkehr bevorzugen

