

Das vorgestellte Paket folgt dem gemeinsamen europäischen Fahrplan vom 14. April 2020. Der Fahrplan sieht vor, die infolge des Corona-Ausbruchs eingeführten Eindämmungsmassnahmen schrittweise aufzuheben.

EFTA-Gerichtshof: Sozialvorschriften im Strassenverkehr⁵

Grundlage des Urteils waren Vorlagefragen des Fürstlichen Obergerichts zur Auslegung der Verordnung (EG) Nr. 561/2006⁶ zur Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Strassenverkehr.

Es ging im Wesentlichen darum, ob auch Leerfahrten von Spezialfahrzeugen für Geld- und/oder Werttransporten sowie Begleitfahrzeuge solcher Spezialfahrzeuge von der Ausnahme gemäss Art. 13 Abs. 1 lit. m der genannten Verordnung profitieren können. Weiter stellten sich spezifische Fragen zur Möglichkeit der Verhängung von Sanktionen bei Fahrten mit Spezialfahrzeugen für Geld- und/oder Werttransporten sowie zur Erfassung der Lenkzeiten als „andere Arbeiten“.

Der EFTA-Gerichtshof stellte in seinem Urteil vom 4. Mai 2020 Folgendes fest:

1. a) *Die Abweichung für Spezialfahrzeuge für Geld- und/oder Werttransporte nach Artikel 13 Absatz 1 Buchstabe m der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 muss sich auch auf Leerfahrten, also Fahrten vor der Beladung bzw. nach der Entladung, beziehen.*

b) *Die Abweichung nach Artikel 13 Absatz 1 Buchstabe m der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 ist auf ein Begleitfahrzeug anwendbar, wenn es für den Geld- und/oder Werttransport des Spezialfahrzeugs eine integrale und notwendige Aufgabe übernimmt.*

2. *Sanktionen nach Artikel 19 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 dürfen weder verhängt werden noch sind sie erforderlich bzw. verhältnismässig, wenn es sich um Fahrten mit Spezialfahrzeugen für Geld- und/oder Werttransporte handelt, die auf dem Gebiet anderer EWR-Staaten durchgeführt wurden, und diese EWR-Staaten eine Abweichung gemäss Artikel 13 Absatz 1 Buchstabe m der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 zugelassen haben sowie alle individuellen Bedingungen dieser Abweichung eingehalten werden, da kein Verstoss vorliegt.*

⁵ Urteil des EFTA-Gerichtshofs vom 4. Mai 2020 in der [Rs. E-6/19](#), H und I.

⁶ Verordnung (EG) Nr. 561/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. März 2006 zur Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Strassenverkehr und zur Änderung der Verordnungen (EWG) Nr. 3821/85 und (EG) Nr. 2135/98 des Rates sowie zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3820/85 des Rates ([ABl. Nr. L 102 vom 11. 4. 2006, S. 1](#)).

3. *Artikel 6 Absatz 5 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 sieht nicht vor, dass der Fahrer eines Spezialfahrzeugs für Geld- und/oder Werttransporte alle Zeiten im Sinne des Artikels 4 Buchstabe e der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 sowie alle Lenkzeiten als „andere Arbeiten“ aufzeichnet, wenn der EWR-Staat eine Abweichung nach Artikel 13 Absatz 1 Buchstabe m der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 zugelassen hat.*

Es obliegt nun dem Fürstlichen Obergericht, das unterbrochene Verfahren wieder aufzunehmen und eine endgültige Entscheidung in der Sache zu treffen.

Beiträge zum Jubiläum "25 Jahre EWR" in der Liechtensteinischen Juristenzeitung (LJZ)

Andrea Entner-Koch: Connecting Liechtenstein to Europe - ein facettenreiches Zusammenspiel
[LJZ 2020, Heft 1, S. 2](#)

Sabine Monauni: Liechtenstein und die EU: Mehr als eine reine Wirtschaftsbeziehung
[LJZ 2020, Heft 1, S. 3](#)

Henri Gétaz: Der Europäische Wirtschaftsraum: eine resiliente institutionelle Konstruktion
[LJZ 2020, Heft 1, S. 7](#)

Bernd Hammermann: Liechtenstein: 25 Jahre EWR-Gerichtsbarkeit
[LJZ 2020, Heft 1, S. 11](#)

Frank J. Büchel: Die Rolle der ESA im EWR
[LJZ 2020, Heft 1, S. 21](#)

Christina Neier: Der EWR-Beschlussfassungsprozess in Recht und Praxis
[LJZ 2020, Heft 1, S. 26](#)

Judith Sild: Die Herausforderungen für das EWR-System durch die „Agenturisierung“ des Unionshandels
[LJZ 2020, Heft 1, S. 34](#)

Christian Frommelt: Ist die EWR-Mitgliedschaft ein Souveränitätsgewinn? Über ein Narrativ und dessen aktuelle Bedeutung
[LJZ 2020, Heft 1, S. 41](#)

Halvard Haukeland Fredriksen: 25 years after Liechtenstein saved the EFTA Court: the case for reform
[LJZ 2020, Heft 1, S. 50](#)

Georger Baur: Unmittelbare Wirkung und Vorrang im EWR: Schutz einer abstrakten Souveränität der EFTA-Staaten oder konkreter Rechtsschutz für Bürger und Unternehmen?
[LJZ 2020, Heft 1, S. 65](#)

Sarah Schirmer: Die Durchsetzung des EU- und EWR-Beihilfenrechts vor nationalen Gerichten
[LJZ 2020, Heft 1, S. 65](#)

Stefan Barriga/Esther Schindler: Die EWR-rechtliche Dimension des Brexit

[LJZ 2020, Heft 1, S. 75](#)

Helen Lorez: Liechtenstein und der EWR-Finanzierungsmechanismus

[LJZ 2020, Heft 1, S. 82](#)

Andreas Th. Müller: EWR-Recht und Extraterritorialität

[LJZ 2020, Heft 1, S. 91](#)

Thomas Bischof: SOLVIT - Effiziente Problemlösung im EWR

[LJZ 2020, Heft 1, S. 97](#)

Stabsstelle EWR

Austrasse 79 / Europark, Postfach 684

9490 Vaduz, Fürstentum Liechtenstein

T +423 - 236 60 37 info.sewr@llv.li

F +423 - 236 60 38 www.sewr.llv.li